

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平10-257482

(43) 公開日 平成10年(1998) 9 月25日

(51) Int.Cl.*

識別記号

F 1

H 0 4 N 7/18

H 0 4 N 7/18

J

B 6 0 K 35/00

B 6 0 K 35/00

Z

B 6 0 R 1/00

B 6 0 R 1/00

A

G 0 8 G 1/16

G 0 8 G 1/16

C

審査請求 未請求 請求項の数 5 O L (全 8 頁)

(21) 出願番号

特願平9-58718

(71) 出願人 000003997

日産自動車株式会社

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

(22) 出願日

平成9年(1997) 3 月13日

(72) 発明者 隈本 健司

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産

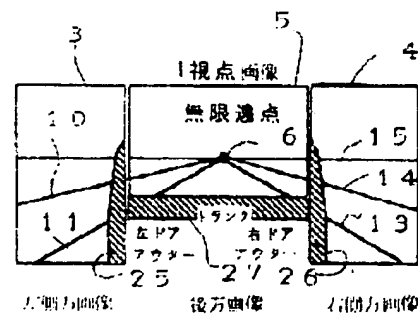
自動車株式会社内

(54) 【発明の名称】 車両周辺状況表示装置

(57) 【要約】

【課題】 前方及び後方の画像を同一の液晶パネル上に表示する車両周辺状況表示装置において、同時に左右及び後方の道路状況を連続的に描画して得、危険な車両回避を促す、この技術を提供することを。

【解決手段】 前方、側方、後方に取付けられた(C)カメラにより撮影した前方左右側方画像と、後部に取り付けられた(C)カメラにより撮影した車両後部画像とを、インストルメントパネルに設置した液晶パネルに表示する車両周辺状況表示装置において、左右側方及び後方の道路画像の無限遠点を含め、かつ、無限遠点を設け、かつ、無限遠点に見えなく左右側方及び後部画像を画像合成。

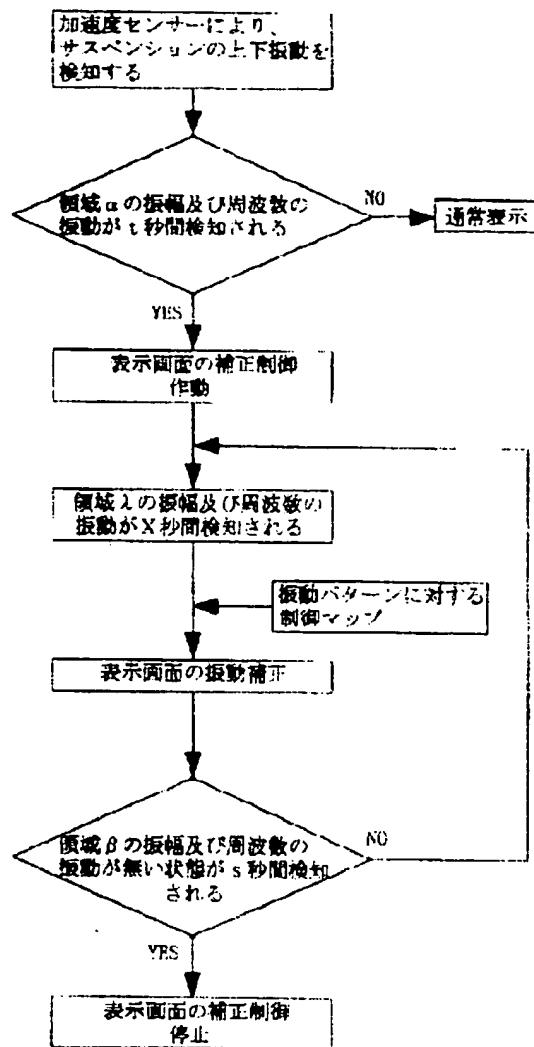


BEST AVAILABLE COPY

(8)

特開平10-257482

【図10】



BEST AVAILABLE COPY